Press for certain reasons. The Council have intimated that it has initiated action to ascertain whether any manuscript has been lost or appropriated otherwise.

मूर्तियों और स्थापत्य अवशेषों की चोरी को सोकने के लिए कदम

3477. **चौधरी हरमोहन सिंह यादवः** क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) सरकार के पास उपलब्ध सूचना के अनुसार भारत की सांस्क्रतिक धरोहर से सम्बन्धित कितनी मूर्तियों और मन्दिसों के अवशेष चोरी छिपे विदेश ले जाये गये हैं;

(ख) सरकार द्वारा उन मूर्तियों और स्थापत्य अवशेषों की चोरी को रोकने के लिए क्या कदम उठाये गए हैं; और

(ग) मूर्तियों और स्थापत्य अवशेषों को वापस लाने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाए जा रहे हैं?

मानव संसाधन विकास मंत्री (डा. मुरली मनोहर जोशी): (क) केन्द्रीय अन्वेषण ब्यूरो तथा सजस्व आसूचना निकेशालय की उपलब्ध सूचना के अनुसार भारत की सांस्कृतिक धरोहर से सम्बन्धित कुछेक मूर्तियां एवं मंदिरों के पुरातत्वीय अवशेष चोरी-छिपे भारत के बाहर ले जाए गए हैं। उपलब्ध सूचना के अनुसार ऐसी वस्तुओं की सूची विवरण में दी गई है। (नीचे देखिए)।

(ख) भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण द्वारा राजस्व आसूचना निदेशालय, सीमा-शुल्क तथा राज्य सरकारों जैसी प्रवर्तित एजोन्सियों के परामर्श से पुरावशेष तथा बहुमूल्य कलाकृति अधिनियम, 1972 को सख्ती से लागू करने के साथ-साथ सीमा-शुल्क निकासी स्थलों पर चौकसी बढ़ाने तथा गहन छानबीन करने के उपाय किए गए हैं ताकि पुरावशेषों की चोरी एवं उनकी तस्करी पर निगरानी रखी जा सके। भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण के अन्तर्गत आने वाले चुनिदा केन्द्र द्वारा संरक्षित स्मारकों एवं संग्रहालयों में सशस्व गार्ड तैनात किए गए हैं।

(ग) इस सम्बन्ध में जांच एजेन्सियों ने आवश्यक कदम उठाए हैं। तथापि वस्तुओं की पुनः वापसी की कोई समय सीमा नहीं बताई जा सकती है।

विवरण

केन्द्रीय अन्वेषण ब्यूरो द्वारा आरोपों के आधार पर भारतीय दंड सहिता की धारा 120 की एवं पुरावशेष तथा बहुमूल्य कलीकृति अधिमियम, 1972 के खण्ड 3 की धारा 25(1) के तहत दिनांक 08.07.1993 को वह मामला सं. आ. सी. 1/93 एस. आई. यू. XII दर्ज किया गया था कि सदर्नआर्टस,मद्रास ने पीसा, ईटली को 34 भातीय हस्तशिल्प वस्तुओं की एक खेप निर्यात की थी जिसे पीसा के सीमा-शुल्क अधिकारीयों द्वारा बीच में ही पकड़ लिया गया था जिसमें 19 पुरावशेष थे।

कुषाण काल के चार बलुई प्रस्तर स्तष्म. एवं उत्तर प्रदेश के जिला बांदा के लोखरी गांव स्थित एक-योगिनी प्रनिमां यहां से लन्दन जाते समय पकड़ी गई।

डत सीमा-शुल्क अधिकारियों द्वारा नवम्बर, 1997 में रोटरडम, नीदरलैंडस में कुछ वस्तुएं जिनके पुरावशेष होने का अंदेसा था, पकड़ी गई हैं। विशेषज्ञों द्वारा किए गए परीक्षण से सात वस्तुएं पुरावशेष निकली।

Photography Licences Granted by ASI

3478. SHRI SURYABHAN PAUL VAHADANE: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether Archaedogical Survey of India is granting photography licences for protected monuments at Agra to new photographers instead 4)f renewal of licences to the existing S(hpIiotographers in violation of High Court-order which States that the authority concerned appears to be under wrong impression that licences cannot be renewed;

(b) if so, the reasons for not renewing the licences of existing 50 photographers; and

(c) the details of court cases and tlie judgements thereon till date on the basis of which the ASI are making an attempt to issue fresh licences to the photographers?

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (DR. MURLI MONOHAR JOSHI): (a) and (b) In pursuance of directions of the

Hon'ble High Court, Allahabad, in its judgement dated 21.7.93, Archaeological Survey of India has issued directions for grant of fresh Ticcnces to eligible photo-graphars for the centrally protected monuments in-Agra.

(c) The details of seven judgements delivered to date, include certain conditions to be adhered to by photographers within the protected monuments, fee to be paid by the photographers for obtaining licence and directions to Archaeological Survey of India to consider applications on merit.

Incidents of train derailments in Kerala

3479 SHRI J. CHITHARANIAN: SHRI GAYA SINGH:

Will the Mmiser of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the incidents of derailments have become widespread in Kerala recently;

(a) if so, the number of such incidents reported involving goods/passenger trains and the loss incurred in each case during the year 1998; month-wise;

(b) whether the frequency of safety checking in the trains have been reduced recently; and

(d) if so, the details and reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) and (b) Statistics of train accidents are maintained Railway Zone-wise and not State-wise. During the period 1.1.1998 to 30.6.1998, there have been 30 cases of derailments on Southern Railway. Month-wise break-up of derailments involving Goods and Passenger trains as also their cost of damage is as follows:—

Month	No. of , derailments	Cost of damage to railway property (Rupees in lakhs)
January '98	3	1.64
February '98	5	1.13
March '98	6	9.81
April '98	4	3.46
May '98 ' '	6	3.57
June '98	6	82,12
TOTAL	30	101,73

(c) and (d) No, Sir. Safety in train operations is accorded highest priority and as such no laxity is allowed to creep in at any stage.

Difficulties faced in trains on Konkan Railway

3480. SHRI JANARDHANA FOOJARY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether a number of complaints hav(f been received by the Railways regarding the difficulties being faced by the passengers travelling in the trains on the Konkan Railway;

(b) if so, the number and details thereof, category-wise and the steps taken to redress them;

(c) whether the trains on the Konkan Railway line are not maintaining their time schedule; and

(d) if so, the steps contemplated to ensure that the trains on the Konkan Railway adhere to the time schedule?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF. RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) Yes, Sir.

(b) Details of complaints received after introduction of through traffic with effect from 26-1-1998 and steps taken are as under:—